

Geweldig krachtige mier

De V452T HD van Giant is een robuuste wiellader met veel hef- en duwkracht. Een gepatenteerd stabilisatiesysteem reduceert het risico op omkippen tijdens het laden. We hebben de machine getest en waren vooral verrast door haar eenvoudige bediening en oerdegelijke constructie. Een machine waarover is nagedacht.

Tekst: Michael Scherr en Peter Menten | Foto's: Michael Scherr

Compacte wielladers komen meer en meer op de voorgrond bij tuinaannemers. Eens ze op het bedrijf zijn, draaien ze meer uren dan aanvankelijk voorzien. Maar het aantal fabrikanten dat deze machines aanbiedt, is niet meer op één hand te tellen. Een ervan die de laatste jaren heel goed heeft kunnen standhouden is het Nederlandse Tobroco, die in zijn Giantgamma een reeks machines tussen 20 en 76 pk aanbiedt. Voor onze test kozen we een V452T, een van de best verkopende modellen uit het gamma. De lader is in verschillende uitvoeringen beschikbaar; ons testexemplaar was uitgevoerd in de heavy-duty-uitrusting met 12-tons planetaire assen en een elektrisch inschakelbaar differentieel. Tot de standaarduitrusting horen o.m. een multifunctionele hendel, een hydraulische snelwissel voor de hulpstukken, een trekhaak achter en een opklapbaar cabinedak. Ons testexemplaar op brede

banden was voorzien van een Stabilo-stabiliteitssysteem en een Pro-Inching snelheidsregeling.

Krachtige aandrijving

De Giant 452 haalt zijn kracht uit een 1,5 liter viercilinder van Kubota. Deze levert 45 pk bij 3000 toeren van de motor. Door de combinatie van een krachtige hydrostatische aandrijving en 12 tons planetaire assen brengt deze Giant die kracht maximaal op de bodem over. Bij het bergop rijden bleef deze wiellader ons verbazen; zelfs met belasting was er nauwelijks snelheidsverlies. Een gelijkaardig beeld toonde de machine bij de metingen op de testbank. In de eerste snelheidsgroep haalden we bij een rijnsnelheid van 3,65 km/uur en een trekkracht van 15,70 kN een maximale trekprestatie van 15,92 kW.



Schakelen tussen de twee snelheidstrappen gebeurt met een elektrische schakelaar: in de laagste groep reden we op de testbaan tot 6,9 km/u, in de tweede groep haalden we 24,9 km/u. Bij het meten van de duwkracht leverde de Giant een constante maximale waarde van 20,52 kN, een beeld dat ook bij het dagelijkse gebruik werd bevestigd. Mocht de wiellader dan nog gaan slippen, dan kan men simpelweg de differentieelvergrendeling inschakelen met de druktoets.

Hoge hefkracht

Naast veel duwkracht liet de Giant zich ook in het heffen van zijn beste kant zien. De robuuste hefarm is in het midden van de lader bevestigd en kan lasten tot 2,78 meter hoog stapelen. Bij het gebruik merkten we dat de lader bij alle lasten en op alle hoogtes zich even stabiel gedroeg. Dat heeft alleszins te maken met het gepatenteerde Stabilsysteem. De chauffeur schakelt dit naar wens in met een druk op de knop en aansluitend daarop stabiliseren twee hydraulische cilinders het draaistuk van de machine; voor- en achteras vormen daarbij een geheel. Het veiligheidssysteem vermindert vooral het kantelgevaar van de machine. Bovendien herkent men sneller dan ooit als de achterwielen van de grond gaan. Een lastendiagram, waarbij de chauffeur zich over de mogelijke heflasten kan informeren ontbreekt op onze machine. We deden verschillende hefkrachtmetingen. De hefkracht werd over het midden van de 1 meter lange palettenvork



Via een open-klapbare motorkap geraakt men vlot bij de 45 pk Kubotamotor.

Het stabilsysteem reduceert het kantelgevaar.



Heavy Duty planetaire assen

GIANT

team TOBROCO

Industrielaan 2 5061 KC Oisterwijk

Tel.: +31 (0)13-5211212

Fax: +31 (0)13-5234045

Internet: www.tobroco.com

E-mail: info@tobroco.com



Skid steer laders



Wielladers



Telescoopladers



Verreikers

En meer dan 100 verschillende aanbouwdelen voor al uw werkzaamheden

bepaald. We hebben de krachten gemeten in de veronderstelling dat minstens 20% van de massa van het voertuig op de achteras moest blijven liggen, een criterium dat men ook gebruikt bij het wegverkeer. In deze omstandigheden haalden we een heflast van 1030 kg over het hele heftraject; op zijn hoogste haalden we zelfs 1120 kg. Bij verdere metingen stelden we vast dat de laadarm van de machine in de praktijk nog meer gewicht in de hoogte kan duwen vooraleer ze op twee wielen begint te rijden. Het hydraulisch debiet dat we gemeten hebben, gaf een resultaat van 49,05 liter/minuut, voldoende om in de praktijk vlot te kunnen werken met de meeste hulpstukken.

Eenvoudige bestuurderspost

Ons testexemplaar beschikte over een open cabine met opklapbaar veiligheidsdak; in optie is een volledig afgesloten en geacclimatiseerde cabine verkrijgbaar. De zetel zit voortreffelijk en er is voldoende ruimte, zelfs aan de pedalen. Wat we graag hadden gezien, waren hier en daar wat opbergmogelijkheden. Deze multifunctionele hendel is groot uitgevoerd en huisvest de meeste machinefuncties. Toch is de positie van de hendel niet optimaal voor mensen met korte armen. Hier mocht die hendel iets meer naar achter. Praktisch is dan weer de verstelbare stuurkolom; deze kan aan de verschillende omstandigheden en grootte van de chauffeur worden aangepast. In het instrumentenpaneel zit naast de urenteller, brandstof- en temperatuurmeter ook de schakelaar voor het Stabilosysteem. Wat we nog konden waarderen is de Pro-Inching-eenheid. Hier kiest de gebruiker via het handgas op de stuurkolom het gewenste motortoerental. Daarop aansluitend dient het gaspedaal zelf alleen nog maar voor het kiezen van de rijsnelheid, het motortoerental blijft daarbij steeds constant: ideaal voor bv. het werken met een veegborstel. Een grote plus ook voor het ruime zicht op de aanbouwdelen en de hydraulische snelwissel voor de hulpstukken. Bij een rijsnelheid van 6,9 km/u hebben we een geluidsniveau van 86 dB(A) aan het oor van de chauffeur gemeten.

Wendbaar en compact

Met een totale lengte van 3,39 meter zonder hulpstukken en een breedte van 1,35 meter kan de lader ook in krappe ruimtes goed manoeuvreren. De draaicirkel hebben we gemeten op 2,75 meter naar rechts en op 2,64 meter naar links. De lader heeft zeker een hoogte van ruim 2m30 nodig in gebouwen; met opgeklapte veiligheidsbeugel blijft men onder twee meter. Een bodemvrijheid van 23,5 cm onder de vooras is een goede waarde voor een dergelijke machine.

Giant V452T HD

Motor	Kubota 4 cilinder met 1498 cc inhoud
Nom vermogen bij 3000 toeren/min	45 pk
Transmissie	Hydrostatische aandrijving met twee rijtrappen
Afmetingen (LxBxH)	3,39 x 1,35 x 2,31 meter
Maximale laadhoogte	2,79 m
Draaicirkel	Naar links: 2,64 m / naar rechts: 2,75 m
Hydraulisch debiet	49,05 liter/minuut
Eigengewicht (met vork)	2820 kg
Max geluidsniveau	86 dB(A)
Inhoud brandstoftank	47 liter ■

+ en – op een rij

- + Sterke aandrijving
- + Hoge hefkracht
- + Eenvoudige bediening
- + Zicht rondom
- + Onderhoudsvriendelijkheid
- + Opklapbaar dakje boven de chauffeur
- + Handigheid
- + Robuuste bouw
- + Bodemvrijheid
- Plaatsing van de multifunctionele hendel
- Geen lastdiagram in het voertuig



De handgas wordt geregeld via een hendel aan de stuurkolom.



In het instrumentenpaneel staan alle belangrijkste parameters voor de werking van de machine.



De multifunctionele hendel bevat de belangrijkste machinefuncties, maar is voor korte armen niet optimaal geplaatst.